

TRAFFICO AUTOLIFT

TECHNISCHE GEGEVENS	
Hefvermogen	4200 – 5050 kg
Max hefhoogte / Aantal stops	18.000 mm / 6 stops
Schachtkophoogte	deurhoogte + 1200 mm
Putdiepte	1250 mm
Kooilengte	5500 - 5800 - 6500mm
Kooibreedte	2700 - 2800 mm
Doorrijhoogte	2000 – 2500 mm (schachtafsluiting afh)
Schachtafsluiting	automatisch 4 of 6 delige telescoop
Kooi-afsluiting	gelijk de schachtafsluiting
Snelheid / motor	0,26 m/s , 400/ 230 V, 28 kW
Aandrijving	Hydraulisch, 2 plunjers naast
Machinekamer	Bouwkundig , ca. 6 m2
Bediening	overname besturing, evt. handzenders
Toepassing	vervoer auto + inzittenden, motoren, pers.
Norm	Liftbesluit, NEN-EN 81-2
Gebruik/ Situering	openbaar gebruik / openbare omgeving
Schacht	dichte schacht rondom
Schachtsparingsbreedte	kooibreedte + 800 / 900 mm (6delig)
Schachtsparingslengte	kooilengte + 450 mm (6 delig)



	Autolift Hydro 4200	Autolift Hydro 4550	Autolift Hydro 5050
Hefvermogen	4200 kg	4550 kg	5050 kg
Kooibreedte	2700 mm	2800 mm	2800 mm
Kooidiepte	5500 mm	5800 mm	6500 mm
Kooihoogte	2200 mm	2200 mm	2200 mm
Netto deurbreedte	2400 mm	2400 mm	2400 mm
Netto deurhoogte	2100 mm	2100 mm	2100 mm
Schachtbreedte	min. 3800 mm	min. 3800 mm	min. 3800 mm
Schachtdiepte	min. 5920 mm	min. 6220 mm	min. 6920 mm
Putdiepte	max. 1500 mm	max. 1500 mm	max. 1500 mm
Schachtkophoogte	max. 4100 mm	max. 4100 mm	max. 4100 mm

Hefhoogte: van 3000 tot 18000 mm
 Stopplaatsen: van 2 tot 8 stuks
 Toegangen: boven elkaar of tegenover elkaar
 Deuren: 4-delig centraal openend
 Machinekamer: onder, in het verlengde van de schacht
 Aandrijving: aggregaat met onderolie schroefspindelpomp (geluidsarm)
 Snelheid: van 0,25 tot 0,6 m/s
 Draagmiddel: Hydraulisch (indirect of direct – na technische specificaties)
 Besturing: Lödige LPS – verzamelbesturing in microprocessortechniek:
 Met evacuatieschakeling, brandweerschakeling, voorrangsschakeling, overlastsignalering, storingsmeldingcontrole, oproepmogelijkheid van gegevens op een GLT, noodroep met spreek/luisterverbinding: kooi – machinekamer – receptie / permanent bezette plaats

TRAFFICO AUTOLIFT



Lödige TRAFFICO®

De hydraulisch aangedreven autolift TRAFFICO® brengt auto en chauffeur snel en veilig naar het gewenste parkeerniveau. Het misbruik door onbevoegden kan door het coderen van de buitenpanelen worden voorkomen. Deze klassieke autolift kan individueel gestalte worden gegeven door zijn ruime keuze aan opties.



Autoliften

Mocht u geen ruimte hebben voor een hellingbaan tussen straat en parkeerdek, dan heeft Lödige een autolift in zijn pakket als ideale oplossing. Bestuurder en auto zullen snel en comfortabel op hun parkeerplaats zijn, in de kelder of op een bovenliggende verdieping.

Comfort gezocht?

De meest comfortabele soort oproepinvoer is het gebruik van een radiobesturing. In het hotelbedrijf worden in toenemende mate ook chipkaarten voor het bedienen van autoliften gebruikt. Het leesapparaat kan bijvoorbeeld in een praatpaal worden ingebouwd. Op de parkeerniveaus zijn voor het oproepen van de lift radar sensoren geplaatst.



Naar het parkeerniveau a.u.b.

De lift wordt geroepen met een sleutelschakelaar, afstandbediening of chipkaart. Bij een groen lichtsignaal wordt de auto naar binnen gereden. Drie fotocellen in de liftkooi regelen een positioneerindicatie, welke zich op ooghoogte van de chauffeur bevindt.

Bij installaties met 2 stopplaatsen wordt automatisch een rit naar het andere niveau geactiveerd. Bij meer dan 2 niveaus wordt de gewenste etage op het liftkooipaneel of met de afstandbediening opgeroepen.

De standaardcabine wordt uitgevoerd met een aluminium tranenplaat, de zijwanden en het liftkooiplafond met verzinkt plaatstaal in lamellenbouwwijze.

Optionele uitrustings toebehoren:

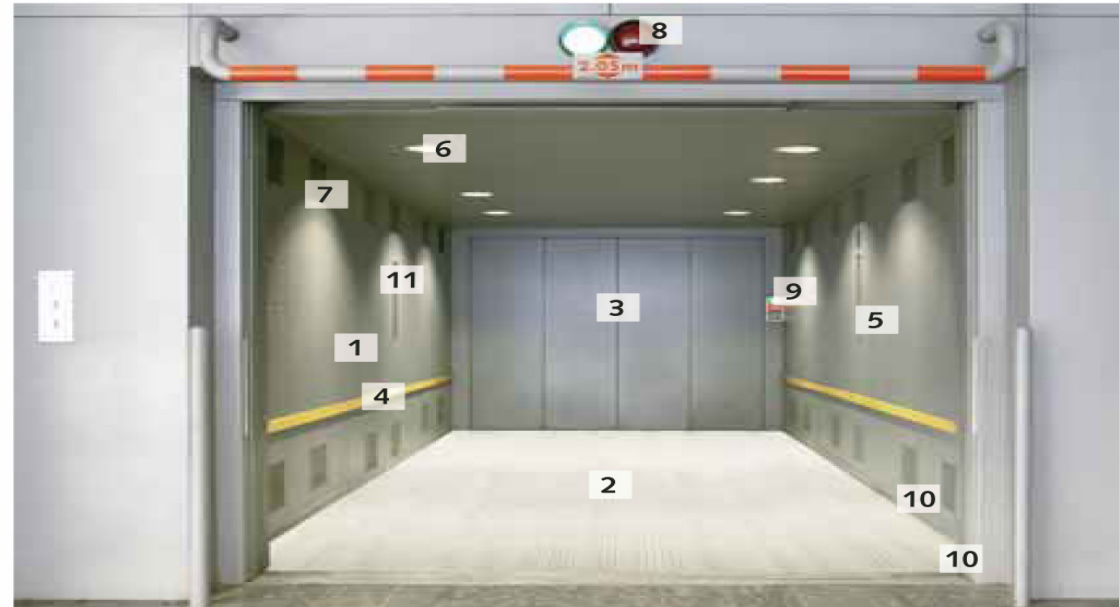
- aanrijbeveiliging
- cabinebodem van V2A tranenplaat
- speciale conservering voor deuren, cabine-wanden en plafond
- spotverlichting in het cabineplafond
- drempelverwarming voor deuren (buiten in de vorstperiode)
- deurvleugels en kozijnen in V2A geslepen of design
- spatwaterdicht volgens IP54 voor deuren en panelen
- radarbewegingsmelder boven de liftschachtdeuren
- trekschakelaar voor de oproepinvoer in de parkeerniveaus
- radiobesturing
- praatpalen
- voorbereiding voor chipkaartlezer



TRAFFICO AUTOLIFT

Kooi-uitvoering

- 1 Zijwand en plafond uit 1,5 mm sterk elektrolytisch verzinkte staalplaat bestaande uit lamelle
- 2 Stalen bodem in de grondverf gespoten traneenplaat
- 3 Automatische openende schacht- en kooideuren met stalen dorpel. Deurvleugels en deurfronten gepoedercoat (zijn met een laag poeder voorzien) in RAL 7032. Deurbesturing met geregelde aandrijving en variabele deuropeningstijden. Fotocelgordijn tussen schacht- en kooideur.
- 4 Hardhouten stootranden 100 x 20 mm.
- 5 Kooitableau met roestvrij stalen afdekplaat, alle bedieningsknoppen en standaardwijzers.
- 6 Verzonken inbouwlamp
- 7 Verzonken be- en ontluchttingsgaten van de kooi



Opties voor autoliften

- 8 Rood/groen signalering
- 9 Indicatie voor voertuigpositionering (Voor/Stop/Terug)
- 10 Fotocel voor de kooipositionering. 3 stuks in de kooi en 1 in de schachtdeurpost.
- 11 Tweede kooitableau. De tableaux worden zo gemonteerd dat ze goed bereikbaar zijn voor de gebruiker.

Afstandsbediening, bedieningszuil, trek-schakelaar en kooiventilatie.

TRAFFICO AUTOLIFT

Kooi details



TRAFFICO RT OMSCHRIJVING

Schachttableau

Schachttableau buiten



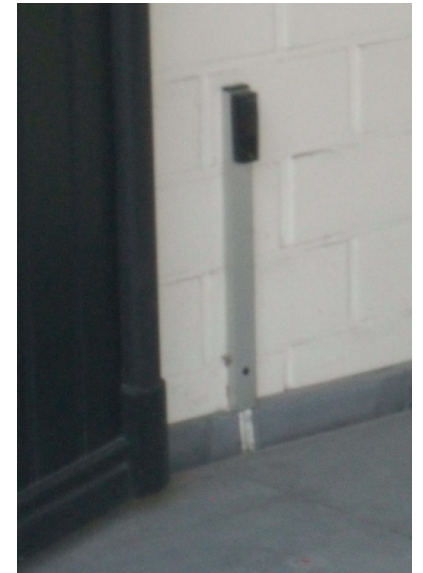
Schachttableau binnen



Trekschakelaar



Fotocel



Handzender



TRAFFICO RT OMSCHRIJVING

Kooitableau / Aankomstlampen

Kooitableau



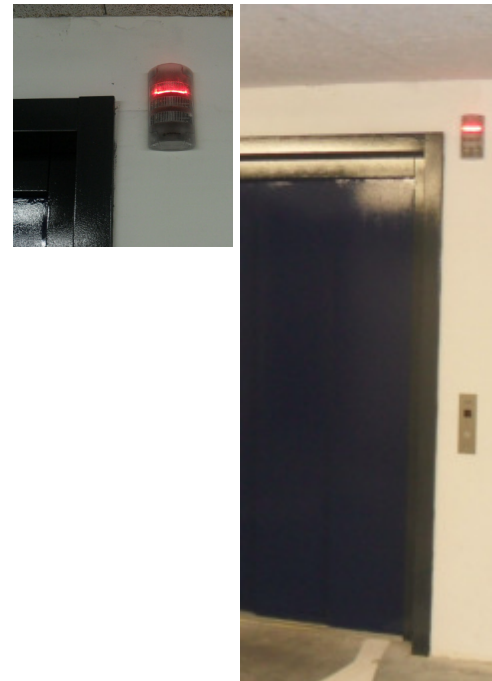
Positie indicatie kooitableau



Aankomstlampen



Positie indicatie ingang (optie)



TRAFFICO AUTOLIFT

Machinekamer

Hoofdschakelaar: 700 x 250 x 500 mm (BxDxH)

Liftkast: 1000 x 500 x 2000 mm (BxDxH)

Aggregaat: 1500 x 800 x 1200 mm (BxDxH)

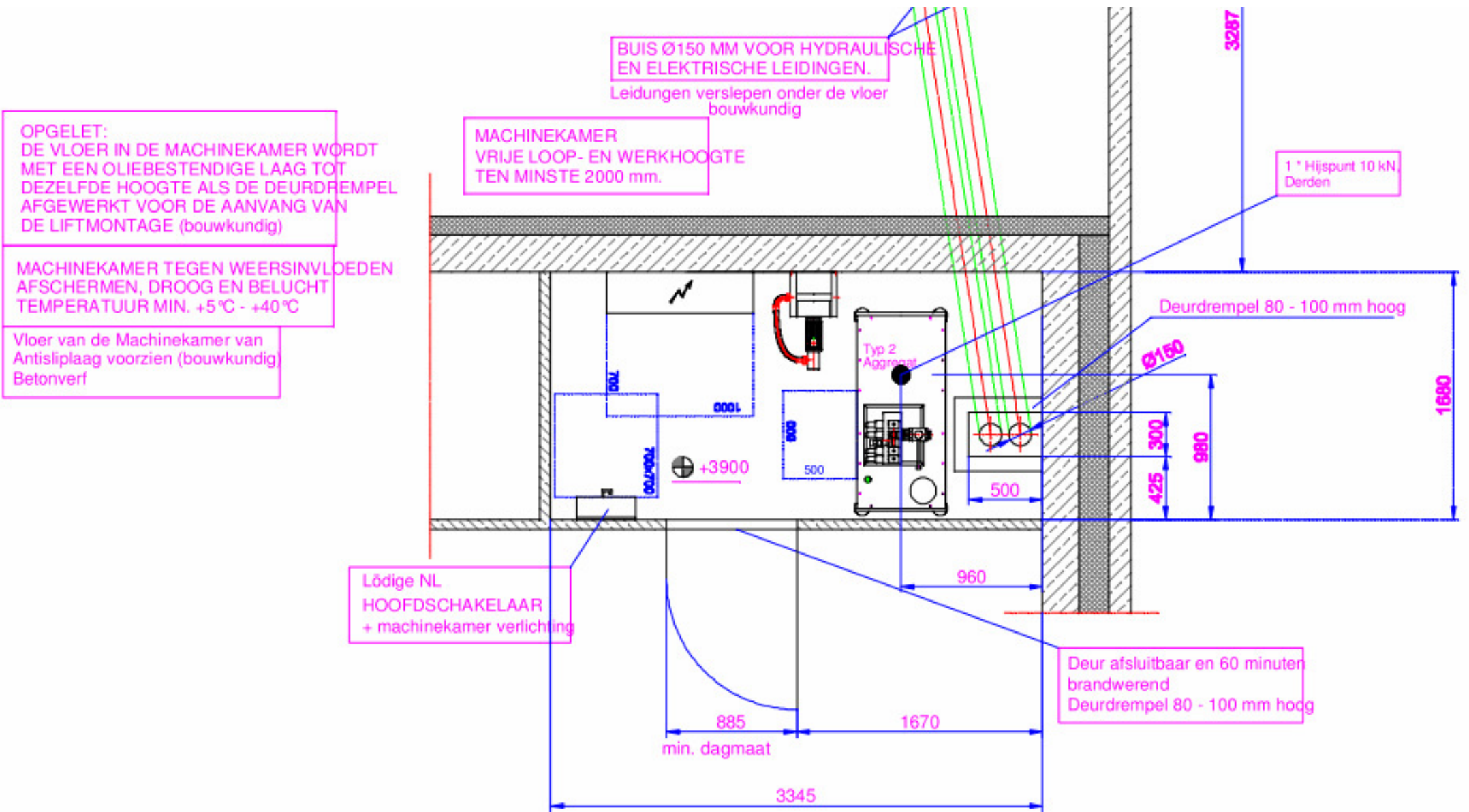
Vrije ruimte voor apparatuur: 700 x 2000 mm (DxH)

Voeding: 400/230 Volt, 50 Hz, 3 fasen, nul + aarde

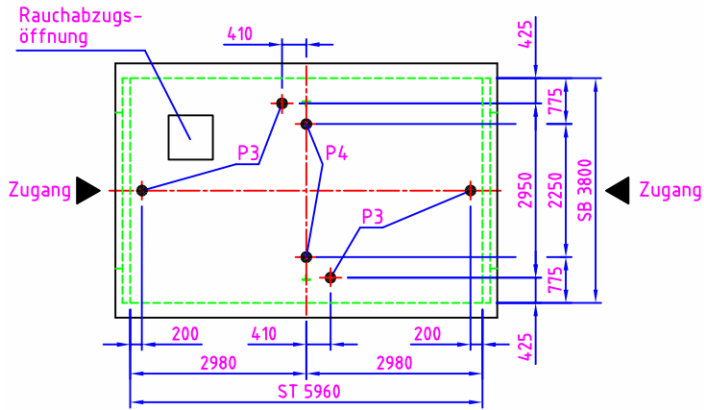


TRAFFICO AUTOLIFT

Machinekamer

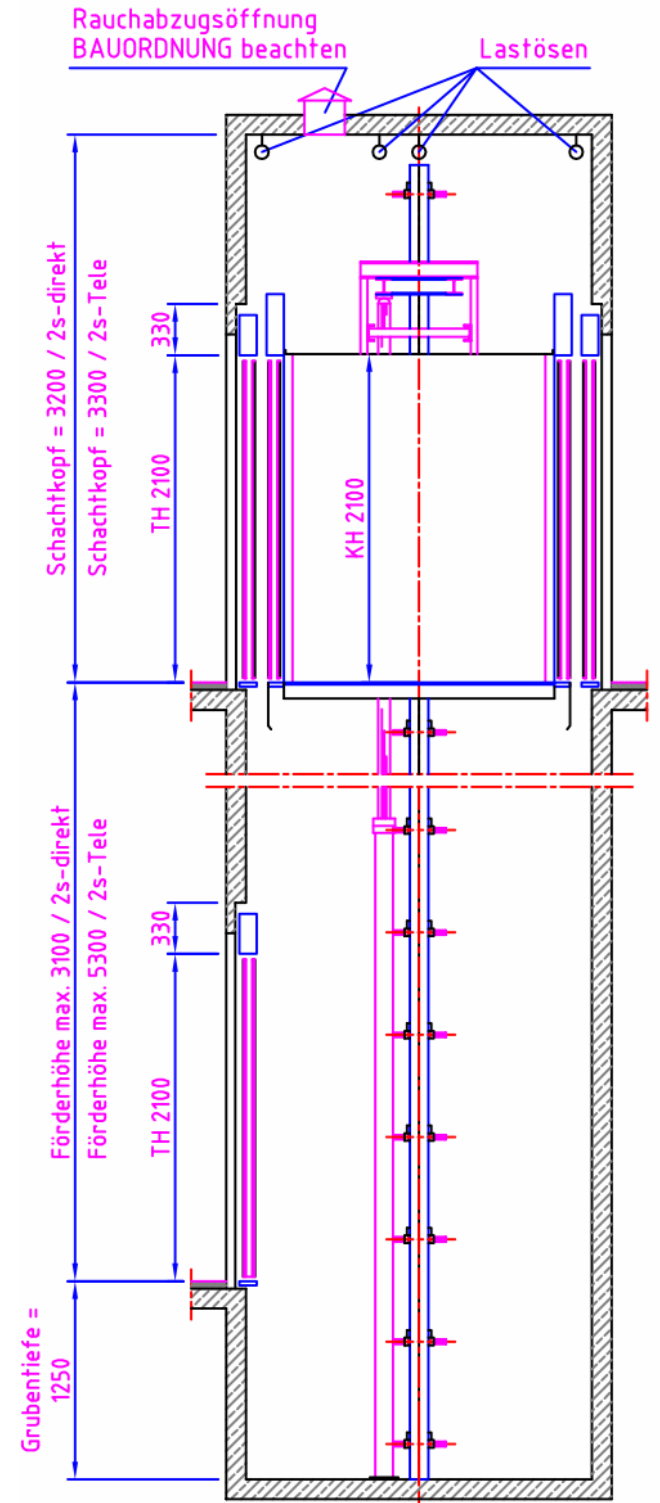
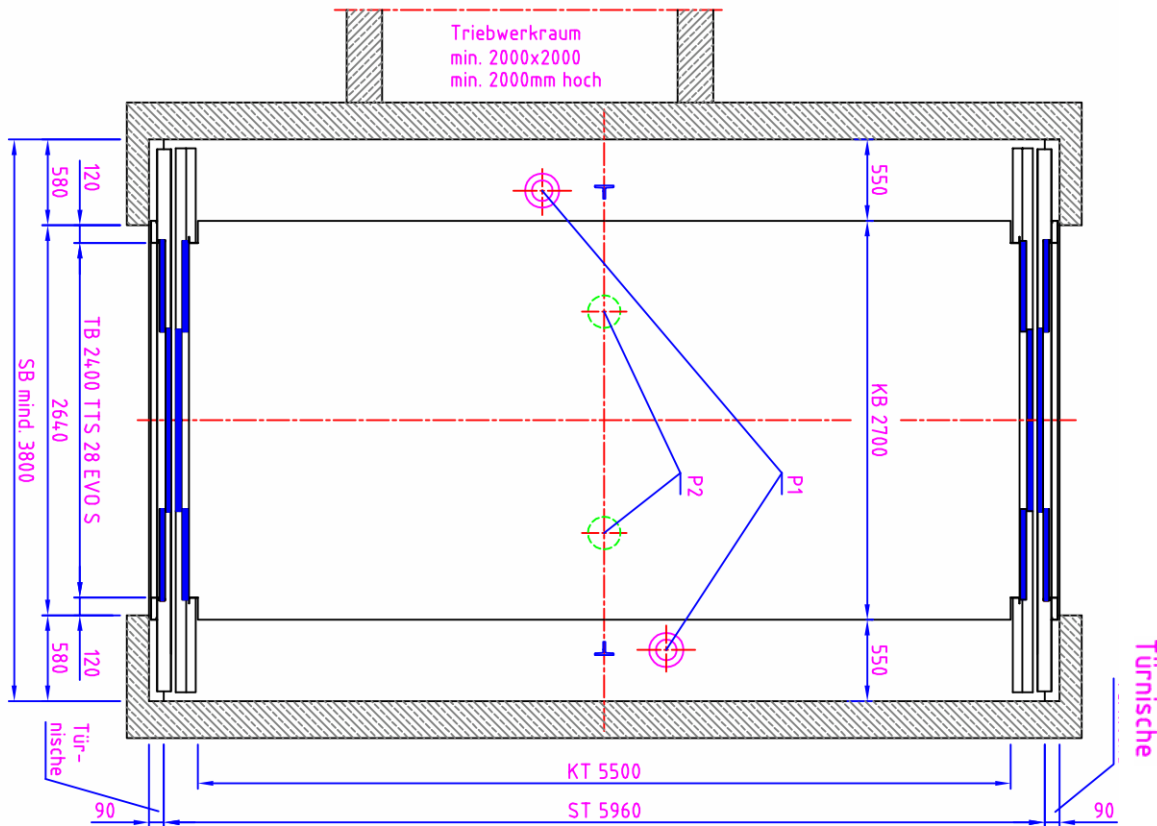
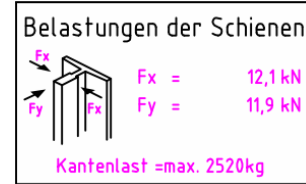


TRAFFICO AUTOLIFT T42



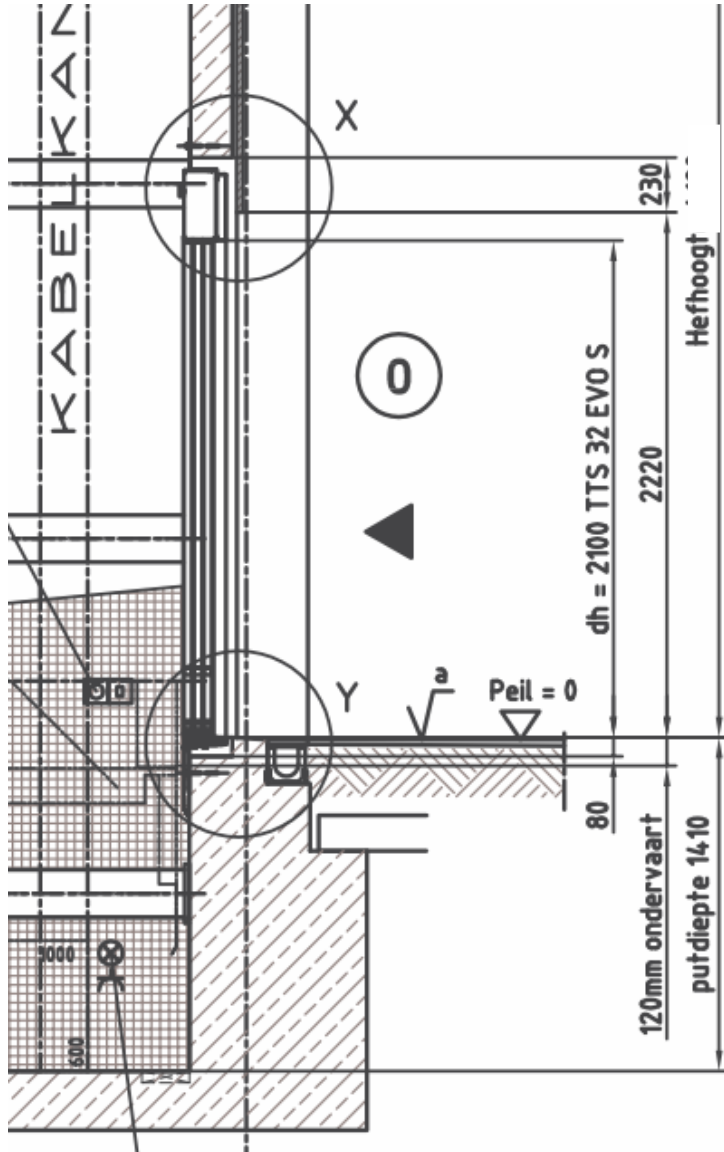
Grubenbelastungen	
P1	je 131 kN
P2	je 259 kN

Deckenbelastungen	
P3	je 12 kN
P4	je 25 kN

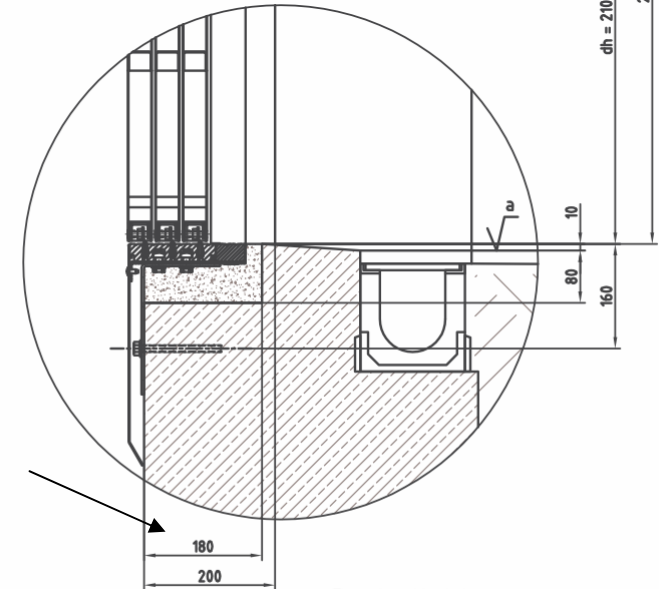
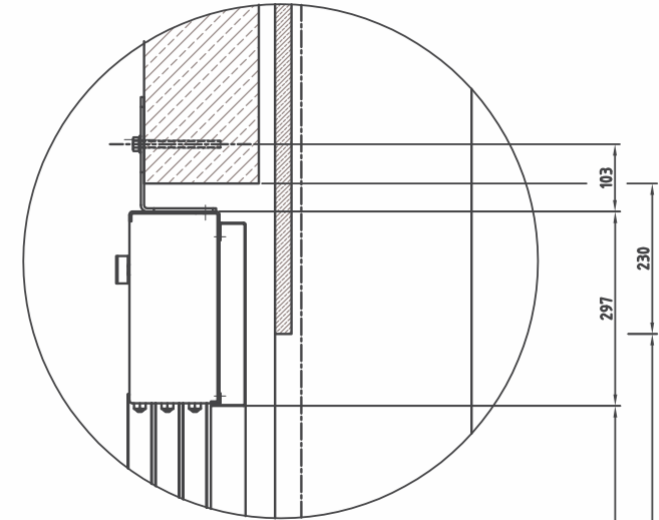


TRAFFICO AUTOLIFT

Deurnis



Detail X



Detail Y
uitsparing per verdieping

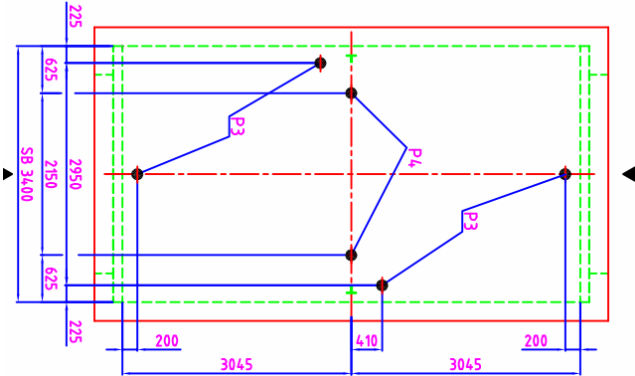
TRAFFICO REFERENTIES

Buursink



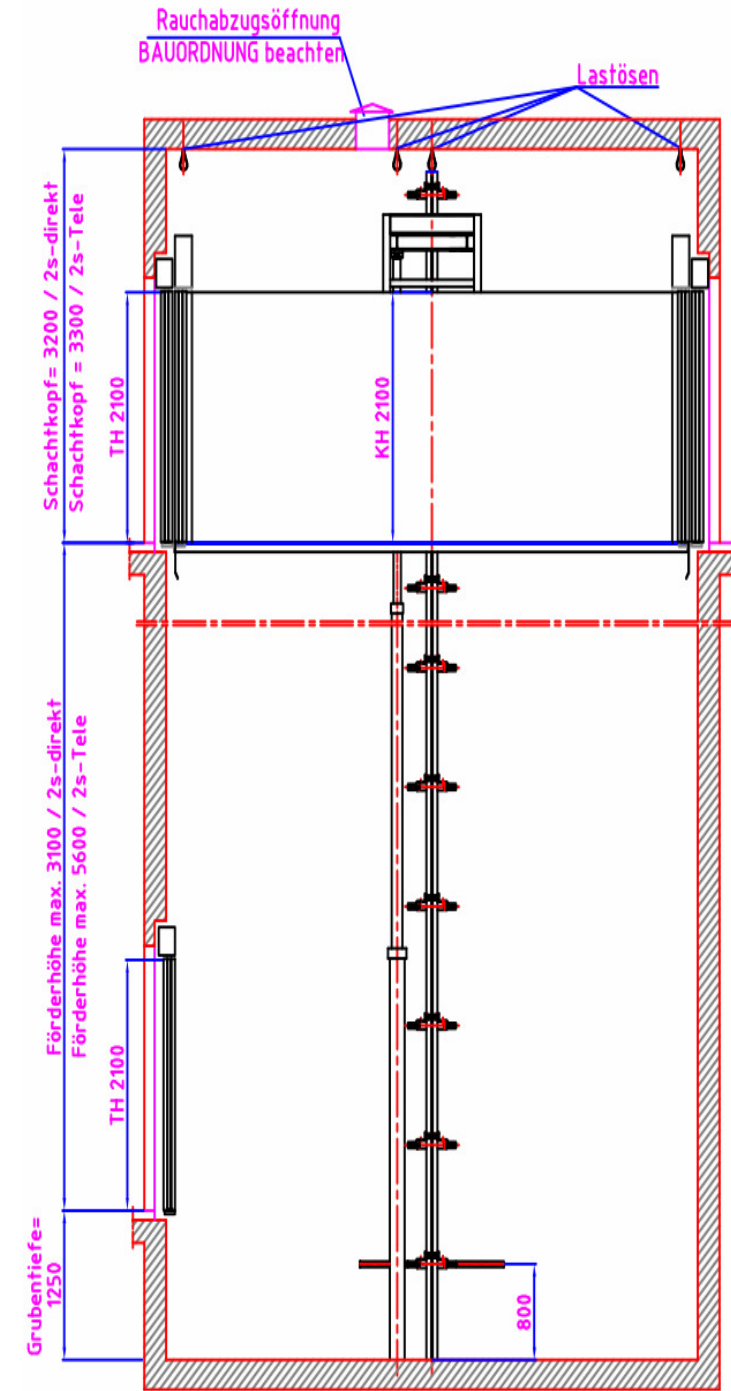
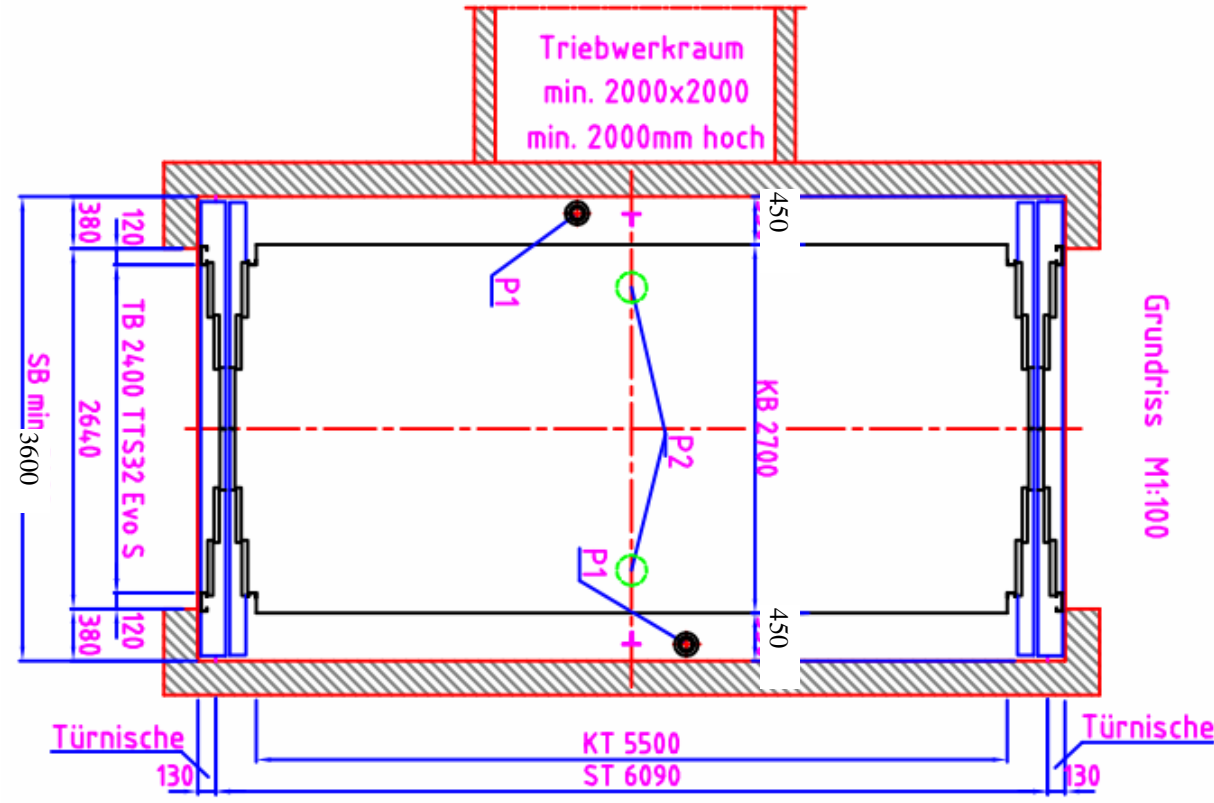
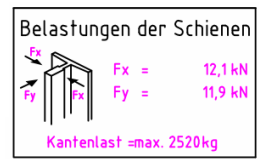
TRAFFICO AUTOLIFT T42

>= hefhoogte 5300 mm



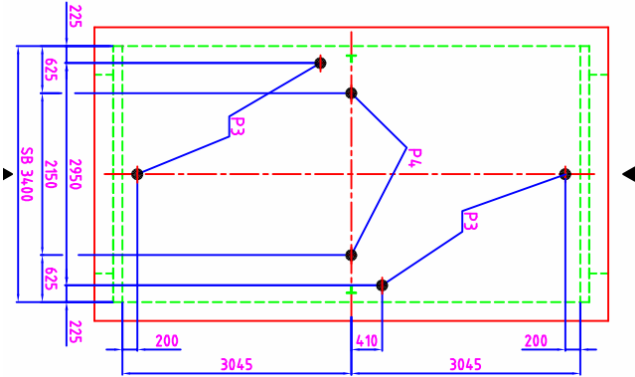
Grubenbelastungen	
P1	je 135 kN
P2	je 260 kN

Deckenbelastungen	
P3	je 12kN
P4	je 25kN



TRAFFICO AUTOLIFT T42

tot een maximale hefhoogte 5300 mm



Grubenbelastungen	
P1	je 135 kN
P2	je 260 kN

Deckenbelastungen	
P3	je 12kN
P4	je 25kN

